**飞虎十米**

**船只简介**

飞虎10米帆船由Robert Perry先生设计，他是美国著名的休闲和竞赛帆船的设计大师，曾设计过超过1000艘的游艇，包括Passport45英尺到52英尺远洋帆船。在帆船设计领域中，几乎所有的设计师、船厂和帆船爱好者都知道他的大名。飞虎10米帆船的诞生源于美国一些帆船爱好者，它的设计理念综合了众多人对帆船或者运动帆船的要求，包括飞虎的趣味性、便于维护等。另外，飞虎10米采用了整套的碳纤维帆具，但是价格比起美国、欧洲生产的赛船有绝对的性价比。

   飞虎是针对喜爱海上帆船和运动帆船的人群而设计，适用于场地赛、短中距离的赛事，同时也适用于爱好驾驶大型帆船的初学者。飞虎10米帆船比纯粹运动员所用的帆船复杂，但只要知道飞虎的操作，驾驶更大型的龙骨帆船就轻而易举了。这也是但是美洲杯训练营在国内选择飞虎作为训练用船的原因。此外，飞虎10米也为了训练船员的平衡能力而设计。

    最为突出的是飞虎10米的龙骨可升降，这样方便装运、到外地比赛时可降低运输成本、搁浅时容易脱险。飞虎曾全速触礁，但没有对龙骨和船身造成太大的影响，这是其他船只不可能达到的。

    飞虎10米采用玻璃钢手糊成型工艺，并采取夹心结构，既保证船身强度又降低整体重量。手糊成型后的各部件经修整及油漆后，即开始组装。整个组装过程包括合模，加固，玻璃钢安装及机电五金装配。后期经收尾，整理和检验后，即宣告完成出船。飞虎10米已取得CE认证，它的IRC等级为1.118，比赛时比其他船只更有绝对的优势。

**主要技术参数**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 总长 | 9.96m | 总宽 | 2.78m |
| 水线长 | 9.24m | 水线宽 | 2.07m |
| 压载铅 | 880kg | 排水量 | 1948kg |
| 吃水 | 2.32m（升起后1m） |  |  |

**平面设计图**

**C:\Users\Administrator\Desktop\飞虎布局图\10-1.tif10-1**

**标准配置清单**

|  |  |
| --- | --- |
| **甲板** | |
| #40 Harken 双速初级绞车2台 | #16 Harken 双速厝顶绞车2台 |
| LEWMAR 制绳器 （3孔+2孔） | 316不锈钢羊角4个 |
| Harken 前帆操纵系统 | Harken主帆操纵系统 |
| Harken球帆操纵系统 | 驾驶舱Plastimo手动舱底泵 |
| 不锈钢前围栏，带航行灯 | 不锈钢后栏杆，带航行灯 |
| 不锈钢船舷插杆，带1×19栏杆绳4条 | 舱顶不锈钢扶手 |
| 不锈钢操舵杆，带碳纤维延伸杆 | 可拆卸的舵叶和舵盒 |
| Harken绞车扳手2把 | 绞车扳手盒2个 |
| 铝制A形吊铅架，带手动葫芦（1套） |  |
| **内部** | |
| 前舱安置V形床铺 | V形床铺上方设有可开的舱盖 |
| 中舱左右带座位(床) | 中舱安置海图桌/洗手盆 |
| 12V DC配电系统 | 后舱左右设水手床 |
| LED舱室灯6盏 | 所有铺位下留空，可作储物空间 |
| 工具箱含配套工具1套 |  |
| **机舱** | |
| 可升降舷外挂机座 | 内置25升油箱空间 |
| 舱内配有电动风机，以便排气 | 舷外挂机控制盒嵌入驾驶坑右侧 |
| 水门 |  |
| **桅杆和索具** |  |
| 碳纤维材质桅杆、桁杆和球帆杆 | 铝制桅杆钢丝绳撑臂4支 |
| 1X19 不锈钢连续钢丝绳7条 | 可调的后支索Dyneema材质 |
| Facnor 前帆卷帆器 | 桅顶风向标 |
| 主帆、前帆和球帆升降索 | 主帆、前帆和球帆控帆索 |
| 其它配套绳索 （详见绳索清单） | 球帆杆控制系统 |
| 桅领硅胶垫 |  |
| **帆** |  |
| 34.2平方米涤纶主帆 | 18.2平方米涤纶前帆带观察窗和指示条 |
| 99.4平方米尼龙球帆 |  |

**可选配置清单**

|  |  |
| --- | --- |
| 电动舱底泵 1台 | 航海仪表：Raymarine测深仪1套 |
| 浮动开关1个 | 布制品：中舱坐垫 2片 |
| 手动马桶 1台，含配套管路、阀门 | 布制品：前舱V型床垫1片 |
| 航海仪表：Raymarine风向仪1套 | 布制品：后舱水手床垫 2片 |
| 航海仪表：Raymarine测速仪1套 | 布制品：栏杆绳保护6支 |
| 布制品：桅领布罩1个 | 布制品：主帆罩 1个 |
| 布制品：驾驶坑多功能袋1~6个，可选 | 布制品：球帆浸泡袋 1个 |
| 布制品：船罩 1个 | 东发长轴9.8HP或15HP舷外挂机 1台 |
| 蓄电池1个 | 船底防腐漆 |
| 锚和锚链 | 手持GPS |
| 测深仪1套 |  |

**保修：**

船体保修期为1年，机器以供应商提供的保修时间为准，并提供机器保修卡。

**国内统一售价：**

58万人民币（铝合金桅杆 不含机器）